PARTENARIAT SPORTIF

AMBITION 2019

VOYEZ LARGE AVEC DAMIEN GARNIER

ENTREZ DANS L'AVENTURE MINI 6.50

DEVENEZ PARTENAIRE

DAMIEN, SKIPPER

« En vérité le chemin importe peu, la volonté d'arriver suffit à tout » Albert Camus

DAMIEN GARNIER, SKIPPER

MON HISTOIRE, MON PARCOURS

Je m'appelle Damien, j'ai 36 ans et je suis originaire de Piré sur Seiche, un petit village proche de Rennes.
Rien ne me prédestinait alors à aimer le grand large. Fils d'entrepeneurs, réaliser des études en adéquation avec la reprise des affaires familiales a guidé mon chemin d'étudiant. Un stage à l'étranger à la fin de mes études, me décida à ne pas revenir dans le giron des entreprises familiales.
Se succédèrent ensuite voyages et emplois dans de multiples secteurs d'activité, comme au sein d'une CCI, de l'édition musicale ou de l'informatique, **en quête de ce qui m'animerait au-delà de ce qui m'avait été réservé.**
Découvrir la voile fut un coup de foudre. Les voyages autour du monde, les grands marins et leurs exploits historiques, la grande diversité de bateaux et les nombreuses technologies employées m'ont tout de suite fasciné. Pris d'admiration continue et sans faille pour ces femmes et ces hommes bravant les océans, je réorientai alors pleinement ma vie en 2014, pour **prétendre aux mêmes aventures maritimes qu'offre la course au large.**
Formation de technicien de maintenance nautique, diplômé du monitorat fédéral de voile, saison d'encadrement intensive de stagiaires et transatlantique sur un bateau de course, ces quatre dernières années illustrent ma stratégie initialement prévue: je souhaitais comprendre les bateaux, apprendre à les réparer avant d'apprendre à ne pas les casser.
L'objectif d'hier atteint, me voilà aujourd'hui en 2018 prêt à ouvrir les portes d'un rêve né cinq ans plus tôt : m'aligner sur la ligne de départ de grandes courses au large. **Mini Transat, Transat Jacques Vabre, Route du Rhum, Vendée Glode**, ces évènements sportifs me fascinent comme au premier jour ; **y participer n'est autre que mon ambition.**

Bien à vous, Damien.

FORMATIONS ET PARCOURS PROFESSIONNEL

2018	Navigateur débutant en Course au Large en Classe Mini 6.50 Moniteur de voile habitable
HIVER 2017-2018	Équipier/second de pont en transatlantique Bretagne-Antilles
2017	Moniteur de voile habitable Certificat de qualification professionnel Assistant moniteur de voile
2015-2016	Électricien-Electronicien nautique Formation technique de maintenance Nautique
2014-2015	Technicien de maintenance nautique Formation technique de maintenance Nautique

AVANT DE DÉCOUVRIR LA VOILE

2013-2014	Technico-commercial en traitement et finition des métaux
2012-2013	Formateur produits Apple et développement web freelance
2011-2012	Tour du monde
2009-2011	Conseiller commercial chez Apple
2008-2009	Développeur Microsoft Access
2007	Assistant éditeur musical chez Ad Litteram (Montréal)
2005-2006	Chargé d'études marketing à la délégation de la CCI de Perpignan (Barcelone)
2004-2005	IFAG - Master en marketing, management et stratégie d'entreprise
2003-2004	Licence professionnelle en techniques de traitement des matériaux
2001 - 2003	IUT Sciences et Génie des Matériaux

LA COURSE AU LARGE

Un skipper, un bateau, un partenaire, le grand public

« L'important dans la vie, ce n'est point le triomphe mais le combat. L'essentiel ce n'est pas d'avoir vaincu mais de s'être bien battu »

Pierre de Coubertin

La dimension exceptionnelle de la course au large est voisine des grands exploits humains. Ces 60 dernières années :

***5000** ascensions réussies de l'Everest*

***500** personnes parties dans l'espace*

***100** marins ont fini le Vendée Globe*

La Mini Transat

Le lycée

Nom de la classe :
Mini 6.50

Courses phares :
Les Sables-Les Açores-Les Sables, La Mini Transat

Budget moyen annuel :
50 à 150K€

La Route du Rhum

L'université

Nom de la classe :
Class40

Courses phares :
La Transat Jacques Vabre, La Route du Rhum

Budget moyen annuel :
200 à 600K€

Le Vendée Globe

La carrière

Nom de la classe :
IMOCA

Courses phares :
La Route du Rhum, Le Vendée Globe

Budget moyen annuel :
1 000 à 2 500K€

DES OPPORTUNITÉS POUR VOTRE ENTREPRISE

Une stratégie à long terme pour une expérience inoubliable

UN PUISSANT OUTIL DE COMMUNICATION

EXTERNE

- Accroître votre **notoriété** et votre capital de marque employeur
- **Dynamiser l'image de votre entreprise** et maintenir son attractivité
- **Renforcer le côté humain,** innovant, stratégique et perfomant de votre entreprise

INTERNE

- **Renforcer la fierté d'appartenance** de vos salariés à votre entreprise
- **Stimuler vos équipes** par des challenges et des défis pour venir naviguer avec le skipper
- **Fédérer vos collaborateurs** autour des valeurs de performances, de courage et de solidarité

NAVIGATIONS

La course au large offre un support formidable :
le bateau. Venir naviguer sur ces machines éveille toujours, à ceux qui vivent l'expérience, des souvenirs inoubliables. C'est un point clé, si ce n'est **LE point clé**.
Inviter vos collaborateurs, clients, prospects ou fournisseurs renforce les liens entre eux et votre entreprise. Damien a beaucoup navigué en tant que moniteur et affectionne profondément le fait de transmettre ses connaissances du bateau et de la mer.

DÉPARTS DE COURSES

Ces moments sont toujours remplis d'**émotions**, surtout quand il s'agit du départ des grandes courses phares de l'année. Venir partager quelques moments avec le skipper, s'apprêtant à se surpasser pour obtenir le meilleur résultat, et visiter le bateau finement préparé, provoque **des instants de grande complicité**. De plus, les organisateurs des courses planifient de multiples activités autour de l'évènement. Par exemple, La Rochelle organise au même moment que la Mini Transat un grand salon nautique, le Grand Pavois.

RENCONTRES DIRECTES

Damien a certes l'envie d'inviter un maximum de personnes à venir naviguer avec lui et à l'encourager avant les départs. Mais il veut aussi **s'investir auprès de ses partenaires** en intervenant en entreprise pour présenter ses rêves, son parcours pour les réaliser et présenter son activité de coureur au large. Ayant la culture de l'entreprise, l'idée d'être présent aussi à certains évènements spécifiques des partenaires, comme par exemple des salons, le séduit .

UNIVERS DIGITAL

Les nouvelles technologies offrent une formidable opportunité pour communiquer. Site internet, réseaux sociaux, newsletter sont des outils à disposition pour échanger avec la communauté ciblée en continu sur toute la durée du projet.
Les **possibilités** sont **quasi infinies** et Damien est ouvert à toutes propositions pour développer en collaboration avec vos services de communication un plan d'activation sur toutes ces plate-formes.

OBJECTIF MINI TRANSAT 2019

La course au large, c'est la beauté du sport, dans sa défintion la plus universelle.

Fondée en 1977 par l'anglais Bob Salmon, la Mini arrive en France en 1985. Elle a été créée pour réagir aux courses transatlantiques qui laissaient peu de place aux **petits bateaux de course au large.** Au départ de La Rochelle, elle passe par Las Palmas de Gran Canaria, puis se termine en Martinique. La spécificité de la Mini-Transat est l'**absence de communication entre les concurrents et la terre**. C'est dans cet isolement total que les skippers vivent une véritable aventure sportive.

LA MINI-TRANSAT, C'EST :

2 étapes

84 participants

de 15 nationalités

4 050 miles à parcourir

35 jours de course maximum

132 personnes à l'organisation

2500 miles pour se qualifier
1 GPS non cartographié
6h de sommeil max. par 24h

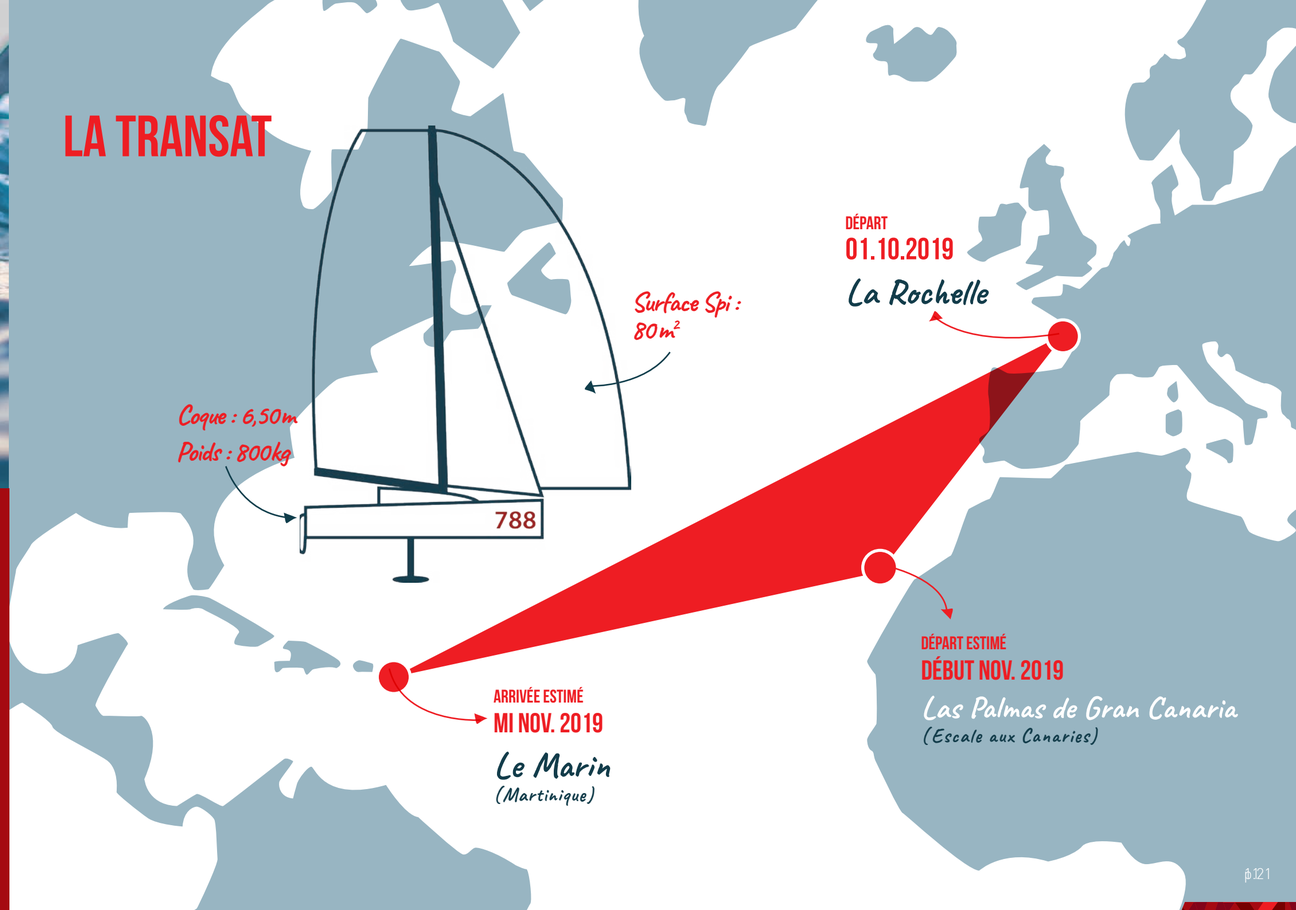
Faire la Mini-Transat c'est s'élancer dans une carrière professionnelle de coureur et réaliser le rêve d'une vie.

Les skippers doivent être autant de bons navigateurs que de bons techniciens. Ils doivent savoir se débrouiller seul en mer, mais aussi être capables de bien se connaître eux-mêmes (alimentation, effort physique, cycle de sommeil, ...). Une véritable solidarité se crée entre «les Ministes» sur la terre : entraide, partage, préparation, coups de main...

Une expérience forte et riche en émotions qui s'enchaînent tout au long du projet, de la préparation de la course à l'arrivée.

UN BUDGET ET DES OFFRES ADAPTÉES

LA TRANSAT



UN VŒU SOLIDAIRE

Pour finir, une dernière chose. Un point final essentiel.

Lorsque j'ai découvert la voile, j'ai été conquis par ces navigateurs bravant les océans et allant au bout d'eux-mêmes. Mais pas seulement.
J'ai été subjugué par la possibilité de pratiquer un sport dont les projets, en plus des valeurs intrinsèques qu'ils portent, peuvent être un moyen de changer les choses, à l'image du skipper Tanguy de Lamotte sauvant des enfants en défiant les océans.

J'ai le voeu de participer à de grandes courses. C'est un souhait qui m'anime chaque jour. Cependant, courir sur les océans en assouvissant ma passion, quand bien même j'aurai la joie de partager mes aventures avec mes partenaires, ma famille et mes amis, je ne me vois pas dédier ma vie à la course au large sans y associer un sens.

J'ai une idée. Celle-ci aussi, je veux la partager. Cette idée est aussi un moteur quotidien pour avancer, tout autant motivant, si ce n'est plus, que de participer à des courses.

Je serais enchanté de pouvoir vous expliquer les **«Milles solidaires»**, où chaque mille nautique parcouru est un pas de plus vers une chaîne de solidarité pour les marins.

POUR PLUS D'INFOS

Damien Garnier

damiengarnier@gmail.com

06 11 97 71 17

damiengarnier.com

Design graphique : www.point-cardinal.fr / crédits photos : Christophe Breschi et Christophe Huchet